Das optimale Metalldachprofil

patentiert

prima roof

www.primaroof.de

Das optimale Metalldachsystem „Prima Roof 500“

Sehr geehrte Damen und Herren,

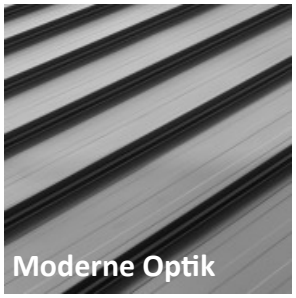
mit dieser Broschüre erhalten Sie alle wichtigen Informationen zu unserem sehr schnell und einfach zu montierendem Metall-Gleitclipdach.

Unser Profilsystem ist eine Weiterentwicklung bestehender Systeme.

Durch die **patentierten Gleitflächen** zwischen Clip und Profil ist eine **optimale Ausdehnung ohne durchscheuern** gewährleistet.

Diese Falzgeometrie macht es möglich, **einzelne Profilbahnen in der Fläche, zerstörungsfrei zu demontieren** und wieder zu montieren.

Das ist einzigartig am Markt!



Ästhetische Profilgeometrie

Unser Klemmfalz ist einer der kleinsten am Markt

mit 52 mm Falzhöhe wird eine Optik erreicht welche den Ansprüchen auch im Wohnhausbau entspricht.

Weitere Vorteile:

- Patentiertes und bauaufsichtlich zugelassenes System
- **Keine Maschine für Verfalzung erforderlich**
- Profillängen bis 30 m
- **Extrem schnell zu verlegen**
- Diverse Farbmöglichkeiten
- Ab 3° Dachneigung ohne weitere Zusatzmaßnahmen verlegbar

Gerne unterstützen wir Sie bei der Planung Ihrer Objekte:

- Unterstützung bei Beratung und Planung
- **Verlegeanleitung auf Ihr Bauvorhaben abgestimmt**
  Ausschreibungs – u. Angebotstexte

Eugen Pangratz
Techniker (Fassade + Dach)
Bautechniker & Zimmerermeister
Tel. 08555 9616 21

pangratz@pauli-metalltechnik.de

Berthold Ambros
Fachberater Prima Roof
Metallbaumeister
Tel. 08555 9616 30

ambros@pauli-metalltechnik.de

Feuerwehrhaus Haus i. Wald
Löschzug
Haus i. Wald
Freiwillige Feuerwehren
Haus i. Wald - Furth - Nondlnach

Tennishalle Grafenau
20,6 m

Das optimale Metalldachprofil

patentiert

prima roof

www.primaroof.de

Prima Roof 500

Datum:_____

Auftraggeber: _____

Baustellenadresse: _____

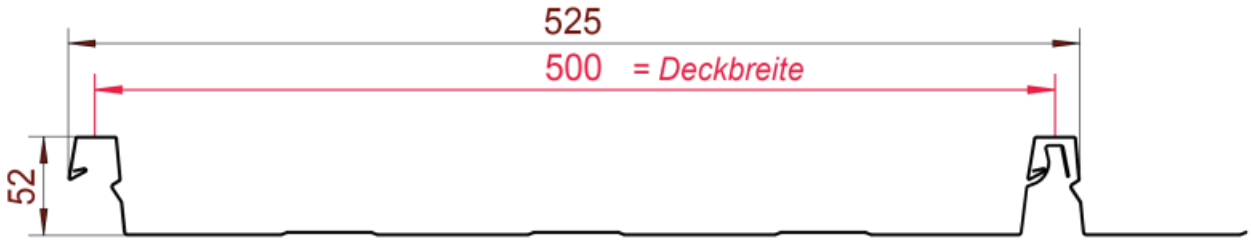
Kom. _____ *P_Nr.*_____ *(Fa. Pauli)*

Dachneigung: _____ °

☐ ***Montage auf mind. 60/40 mm Lattung***

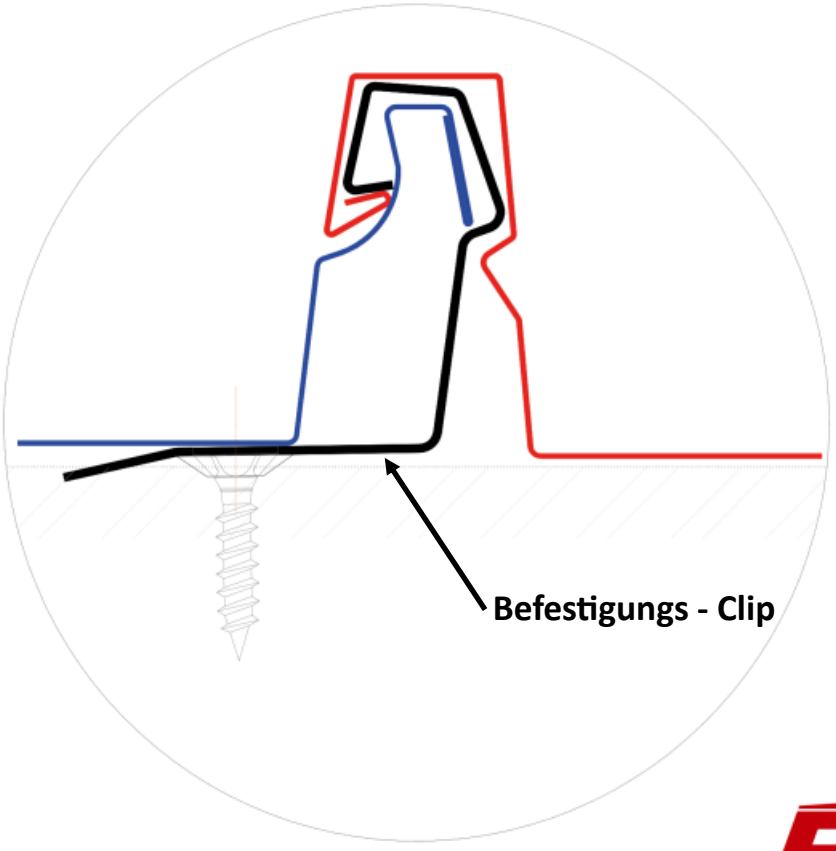
☐ ***Montage auf mind. 30 mm Schalung***

Prima Roof 500 - Dachbahn



Bahnlänge bis 30 m

Stückzahl:____ Länge=_____ mm
Stückzahl:____ Länge=_____ mm
Stückzahl:____ Länge=_____ mm



STANDARDMATERIAL: (FARBEN)

Prima Roof wird in den Werkstoffen, Aluminium beschichtet und Stahlblech verzinkt-beschichtet hergestellt. Beschichtung standardmäßig mit 25 µm Polyesterlack welcher hohe Beständigkeit der Oberfläche gegenüber Witterungseinflüssen, Korrosion (RC-3) und UV-Strahlung (RUV-3) gewährleistet. Unter Berücksichtigung einer entsprechenden Lieferzeit und Abnahmemenge kann Prima Roof auch in Sonderfarben oder aus PVDF beschichtetem Material hergestellt werden.

Weißaluminium RAL 9006

- Alublech s = 0,8 mm
- Stahlblech s = 0,63 mm

Graualuminium RAL 9007

- Alublech s = 0,8 mm

Anthrazitgrau RAL 7016

- Alublech s = 0,8 mm
- Stahlblech s = 0,63 mm

Anthrazitgrau RAL 7016 TXT

- Alublech s = 0,8 mm „struktur“

Nußbraun RAL 8011

- Stahlblech s = 0,63 mm

Oxidrot RAL 3009

- Stahlblech s = 0,63 mm

Kupferbraun RAL 8004

- Alublech s = 0,8 mm
- Stahlblech s = 0,63 mm

Stucco desssiniert

- Alublech s = 0,8 mm

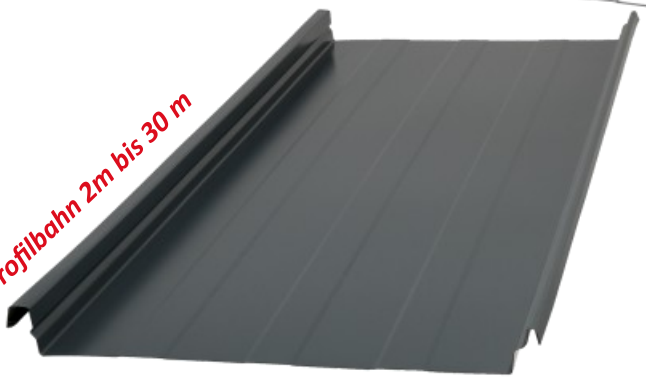
Sky Brown TXT

- Alublech s = 0,8 mm

Bauteile & Zubehör

Prima Roof 500

Der Standard **Clip**



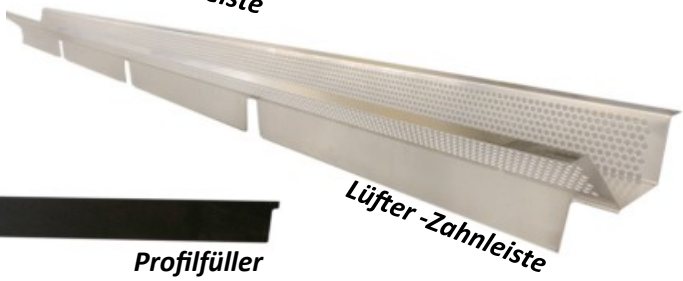
Profilbahn 2m bis 30 m

Profilbahn

Deckbreite 500 mm

prima roof 500

Zahnleiste



Lüfter -Zahnleiste

Profilfüller

NEU

Alle Klemmlaschen mit erhöhter Klemmkraft!

Schneefang **Klemmlasche**

Solar - Blitzschutzhalter

Trittstufenhalter

Eishalter

Standard & Sonderkantteile

prima roof 500

ABS

Absturzsicherung mit System

ABS-Lock® Falz-Pauli

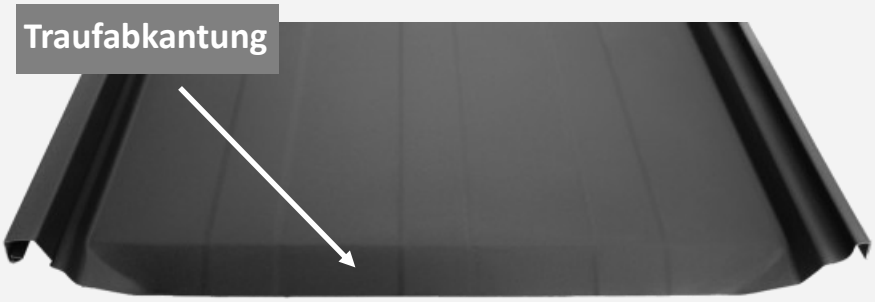
ABS-ST-PAULI

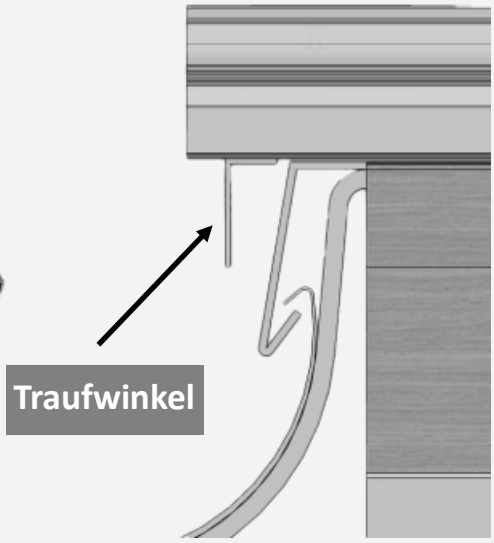
NEU

Siehe gesonderte Zulassung und Montageanleitung !

Werkseitige Profilbahnbearbeitung

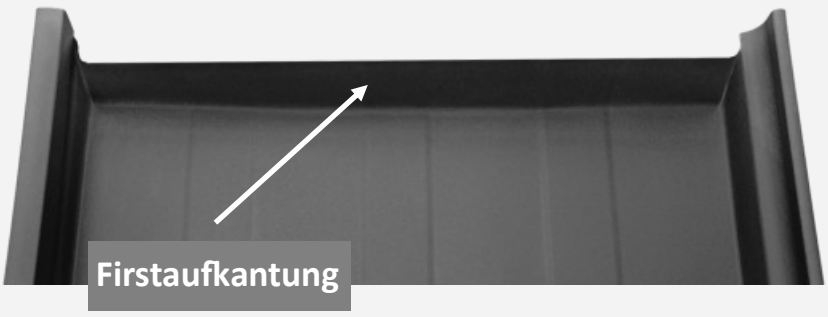
ACHTUNG: Standard-Deckrichtung von der Traufe gesehen rechts nach links!





- ☐ Traufe abkanten
- ☐ bauseitige Bearbeitung

Alternative Traufausbildung
Ausführung mit Traufsicherungs-winkel - Aluwinkel 40/20/2



- ☐ First aufkanten
- ☐ bauseitige Bearbeitung

Das Aufstellen der Profilbahnen am First, sowie das Abkanten an der Traufe, können Sie bauseits erledigen oder als werkseitige Leistung mit - bestellen.

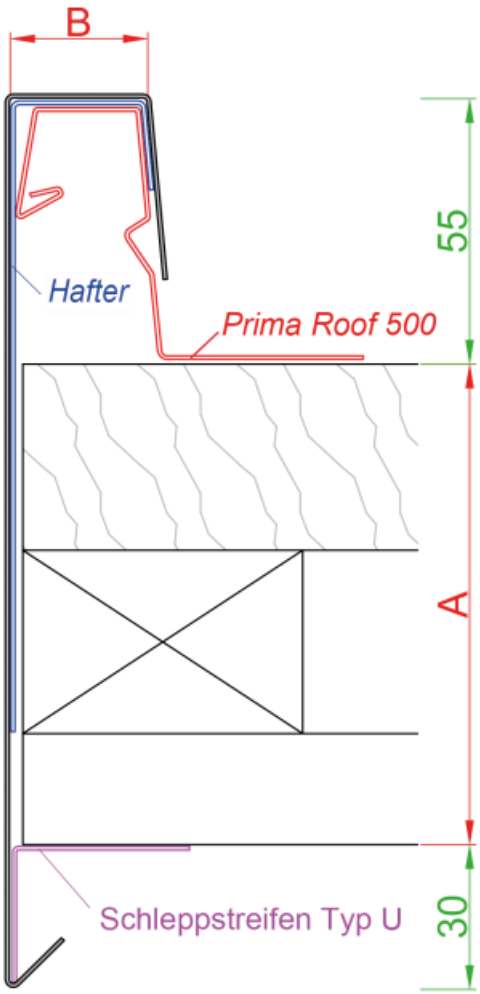
Ortgangbleche

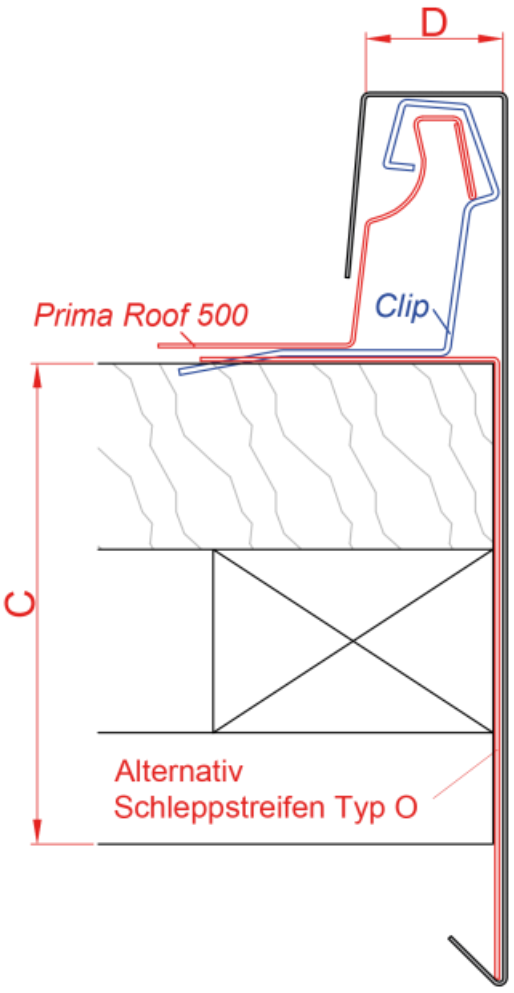
Auftraggeber: _____ *Datum:* _____

Kom. _____ *P_Nr.*_____ *(Fa. Pauli)*

Ortgang Variante 1

Zweiteilig mit Schleppstreifen Typ U od. O





Ansicht von der Traufe!!

max. Einzellänge 6000mm!!
Maß A:_____mm
Maß B:_____mm
Länge: _____mm

Material und Farbe wie Dachbahn

max. Einzellänge 6000mm!!
Maß C:_____mm
Maß D:_____mm
Länge: _____mm

Material und Farbe wie Dachbahn

☐ *Schleppstreifen liefern Typ O ____ x ____ mm*

☐ *Schleppstreifen liefern Typ U ____ x ____ mm*

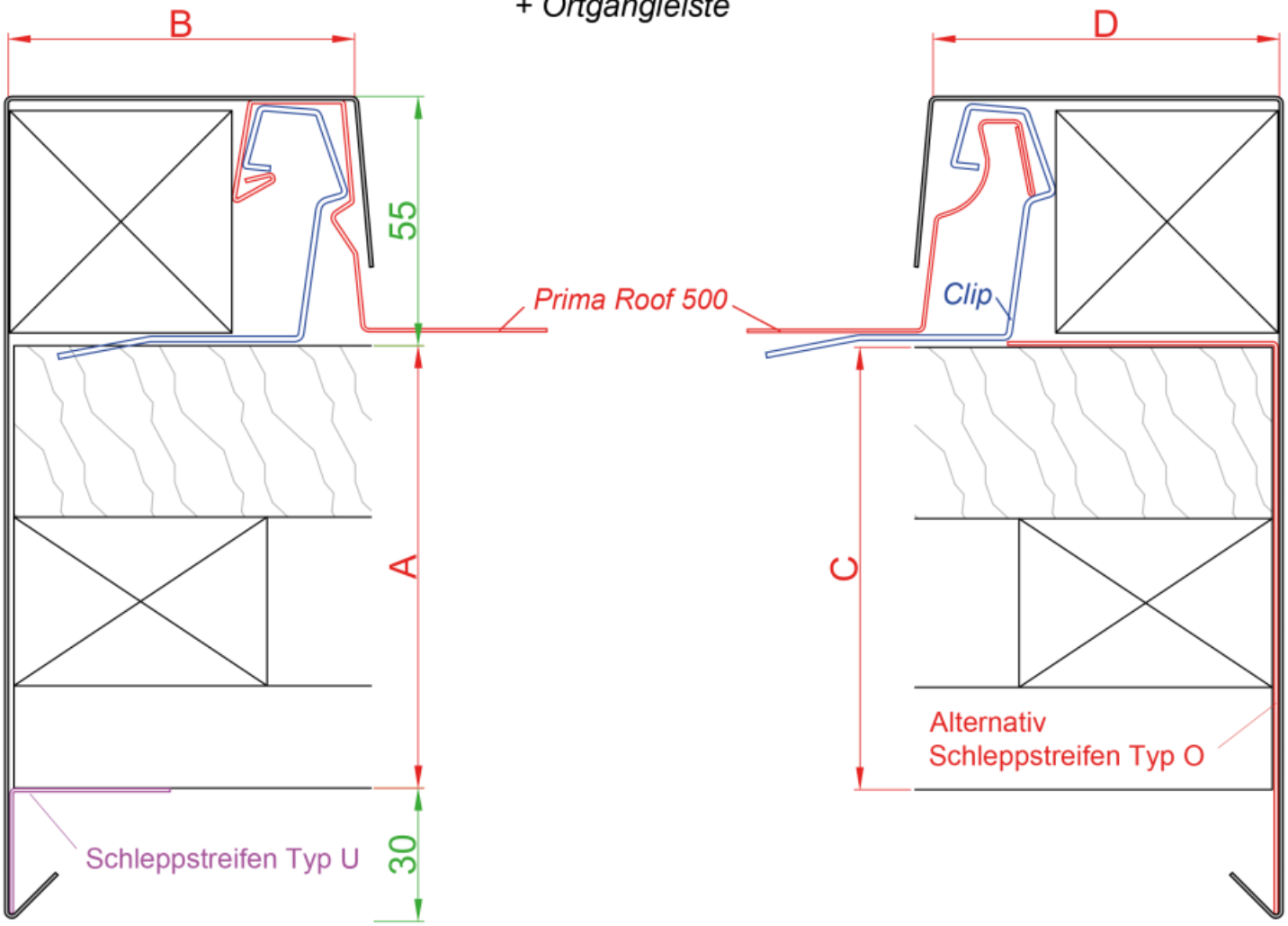
Ortgangbleche

Auftraggeber: _____ *Datum:* _____

Kom. _____ *P_Nr.*_____ *(Fa. Pauli)*

Ortgang Variante 2

Zweiteilig mit Schleppstreifen Typ U od. O
+ Ortgangleiste



Ansicht von der Traufe!!

max. Einzellänge 6000mm!!
Maß A:_____mm
Maß B:_____mm
Länge: _____mm

Material und Farbe wie Dachbahn

max. Einzellänge 6000mm!!
Maß C:_____mm
Maß D:_____mm
Länge: _____mm

Material und Farbe wie Dachbahn

☐ *Schleppstreifen liefern Typ O ____ x ____ mm*
☐ *Schleppstreifen liefern Typ U ____ x ____ mm*

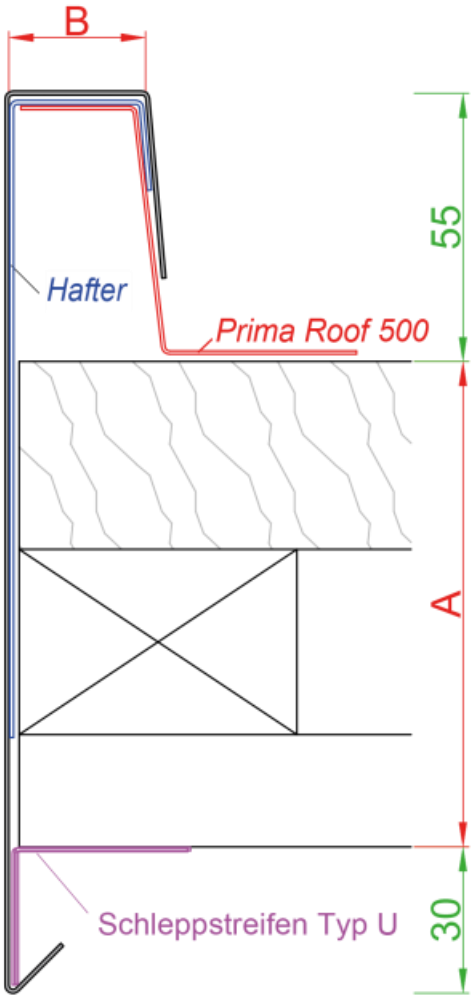
Ortgangbleche

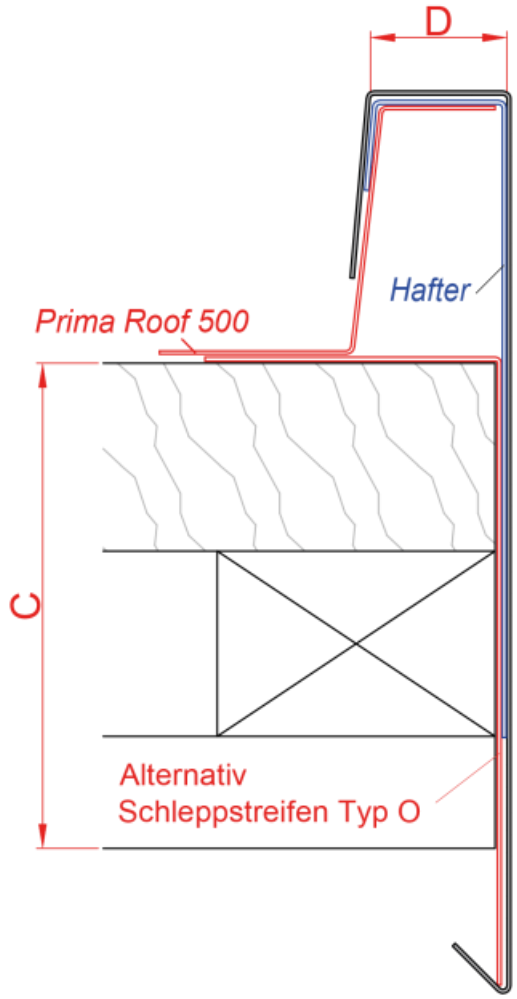
Auftraggeber: _____ *Datum:* _____

Kom. _____ *P_Nr.*_____ *(Fa. Pauli)*

Ortgang Variante 3

Zweiteilig mit Schleppstreifen Typ U od. O
(bei Passbahnen)





Ansicht von der Traufe!!

max. Einzellänge 6000mm!!
Maß A:_____mm
Maß B:_____mm
Länge: _____mm

Material und Farbe wie Dachbahn

max. Einzellänge 6000mm!!
Maß C:_____mm
Maß D:_____mm
Länge: _____mm

Material und Farbe wie Dachbahn

☐ *Schleppstreifen liefern Typ O ____ x ____ mm*
☐ *Schleppstreifen liefern Typ U ____ x ____ mm*

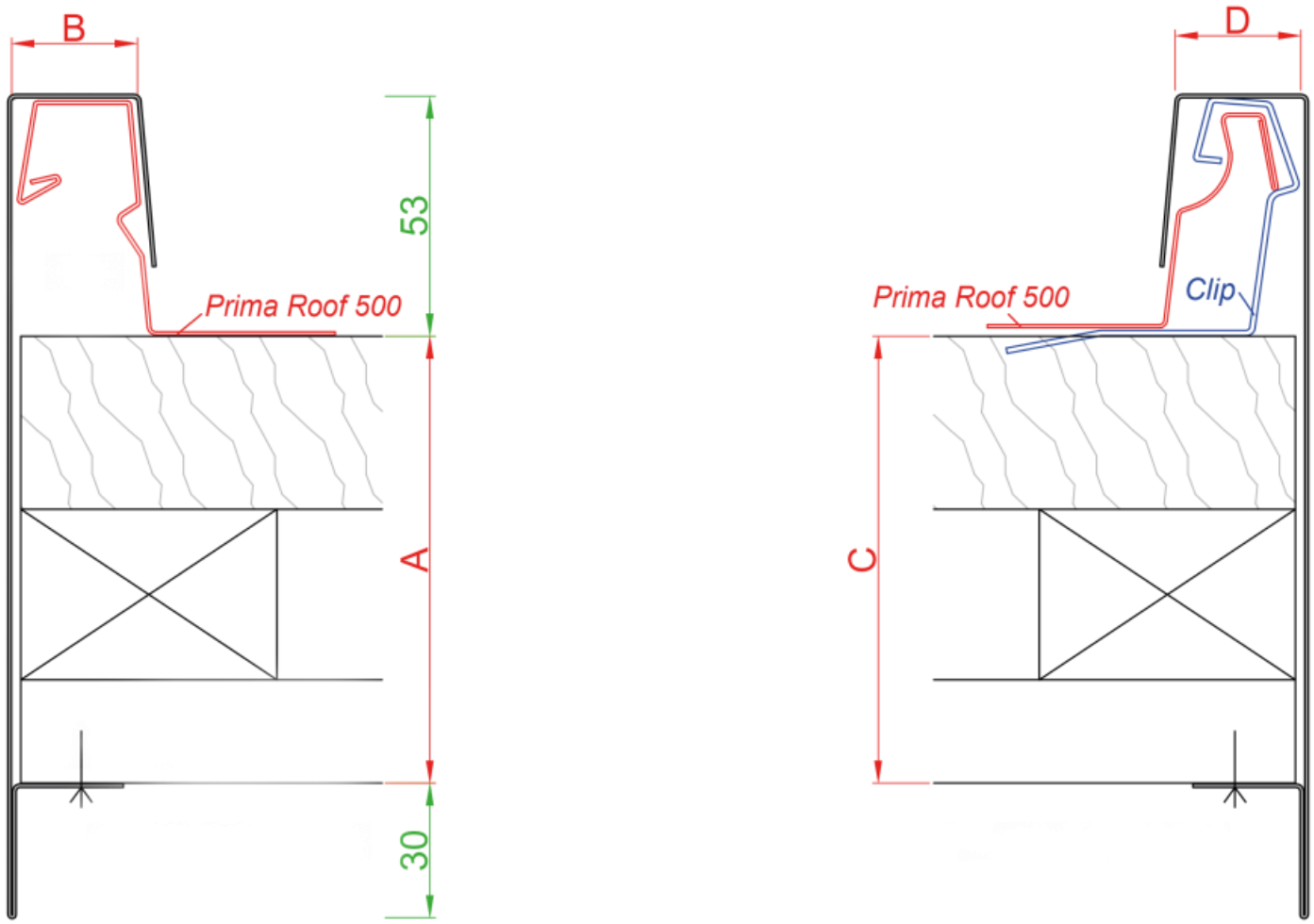
Ortgangbleche

Auftraggeber: _____ *Datum:* _____

Kom. _____ *P_Nr.*_____ *(Fa. Pauli)*

Ortgang Variante 4

Einteilige Ausführung



Ansicht von der Traufe!!

Empfohlene Einzellänge 3000 mm

Maß A:_____mm

Maß B:_____mm

Länge: _____mm

Material und Farbe wie Dachbahn

Empfohlene Einzellänge 3000 mm

Maß C:_____mm

Maß D:_____mm

Länge: _____mm

Material und Farbe wie Dachbahn

Optional:

Längsverbindung mit Stoßblechen: Anzahl: _____ Stück

Pult - Wandanschluss am First

Auftraggeber: _____ *Datum:* _____

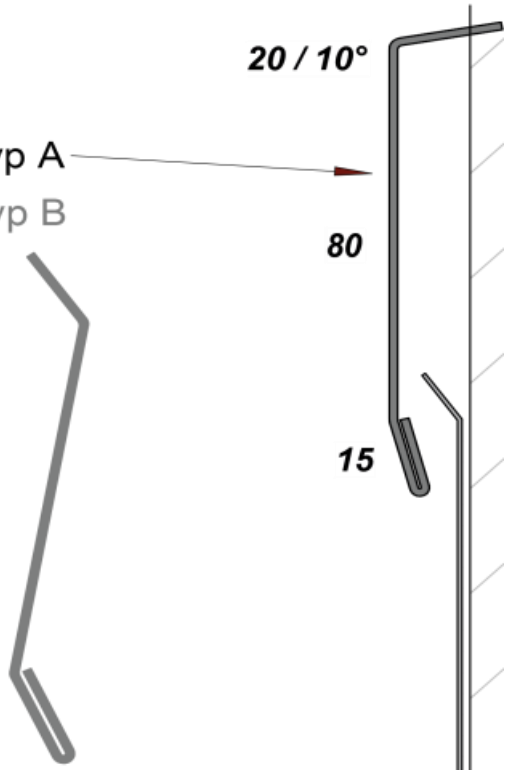
Kom. _____

*P_Nr.*_____ *(Fa. Pauli)*

Optional

☐ Überhangstreifen Typ A

☐ Überhangstreifen Typ B



Wandanschlussprofil First:

max. Einzellänge 6000mm!!

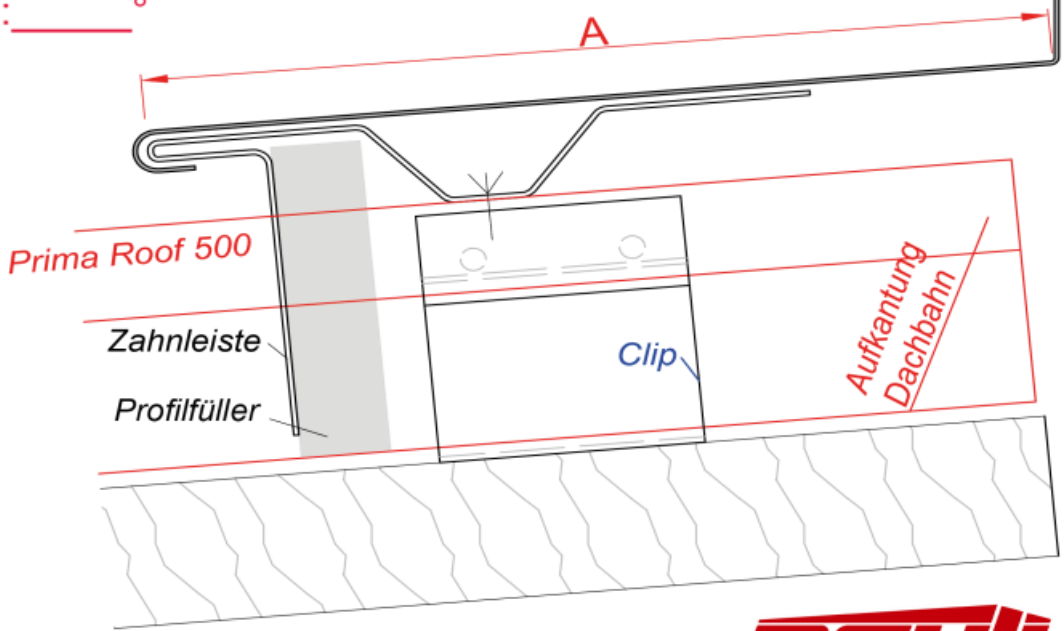
Maß A:_____mm

Maß B:__150_____mm

Länge: _____mm

Material und Farbe wie Dachbahn

Dachneigung:_____°

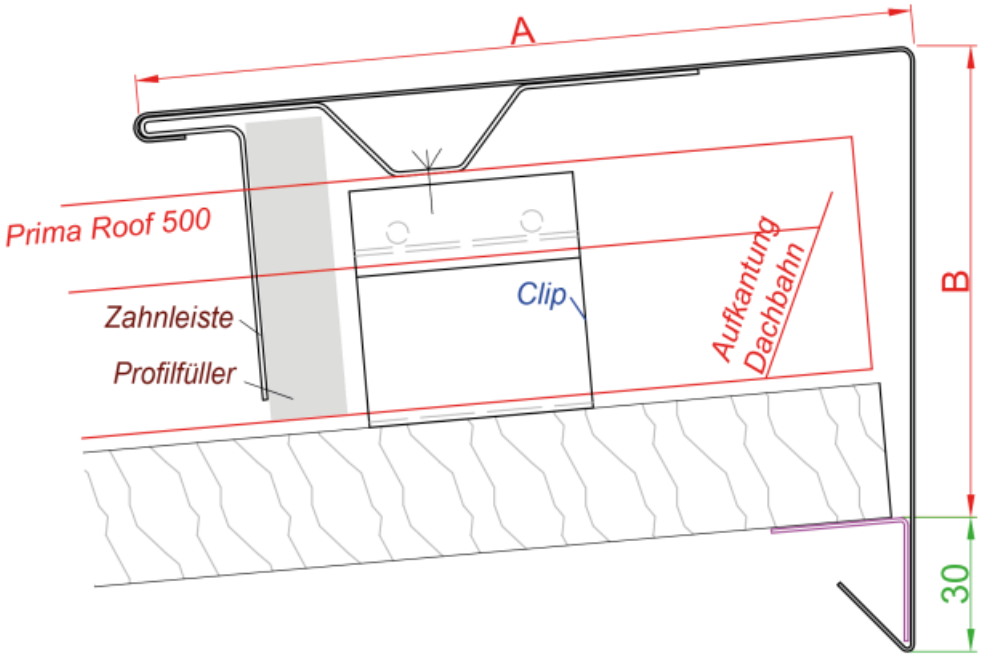


Pultfirstbleche

Auftraggeber: _____ *Datum:* _____

Kom. _____ *P_Nr.*_____ *(Fa. Pauli)*

Dachneigung:_____°



Pultfirst Variante 1

Zweiteilig mit Schleppstreifen Typ U

max. Einzellänge 6000mm!!

Maß A:_____mm

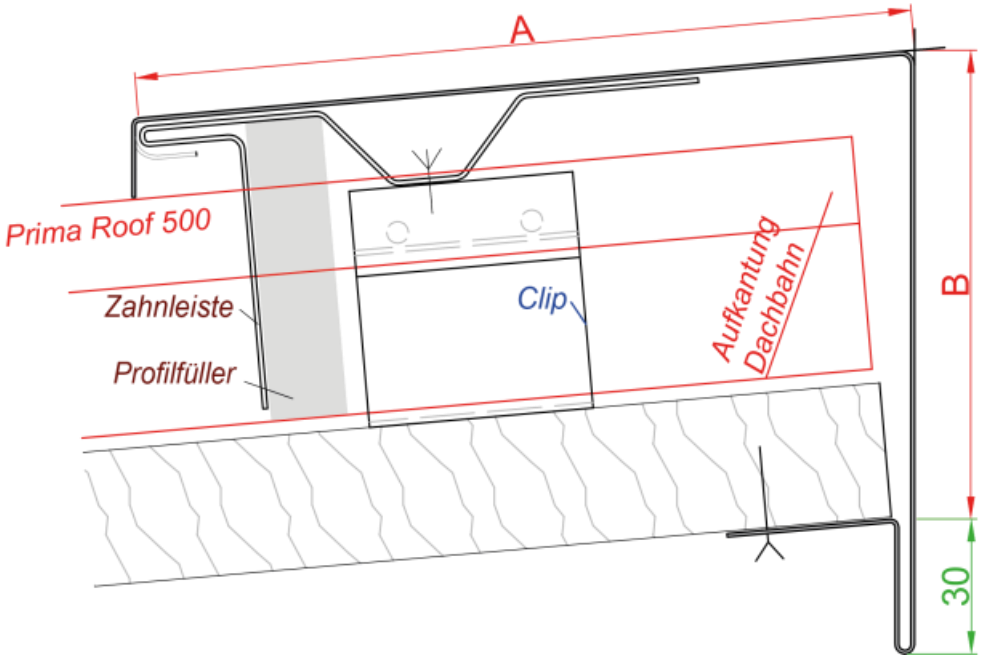
Maß B:_____mm

Länge: _____mm

Material und Farbe wie Dachbahn

Schleppstreifen liefern Typ U ____ x ____ mm

Dachneigung:_____°



Pultfirst Variante 2

Einteilige Ausführung

max. Einzellänge 6000mm!!

Maß A:_____mm

Maß B:_____mm

Länge: _____mm

Material und Farbe wie Dachbahn

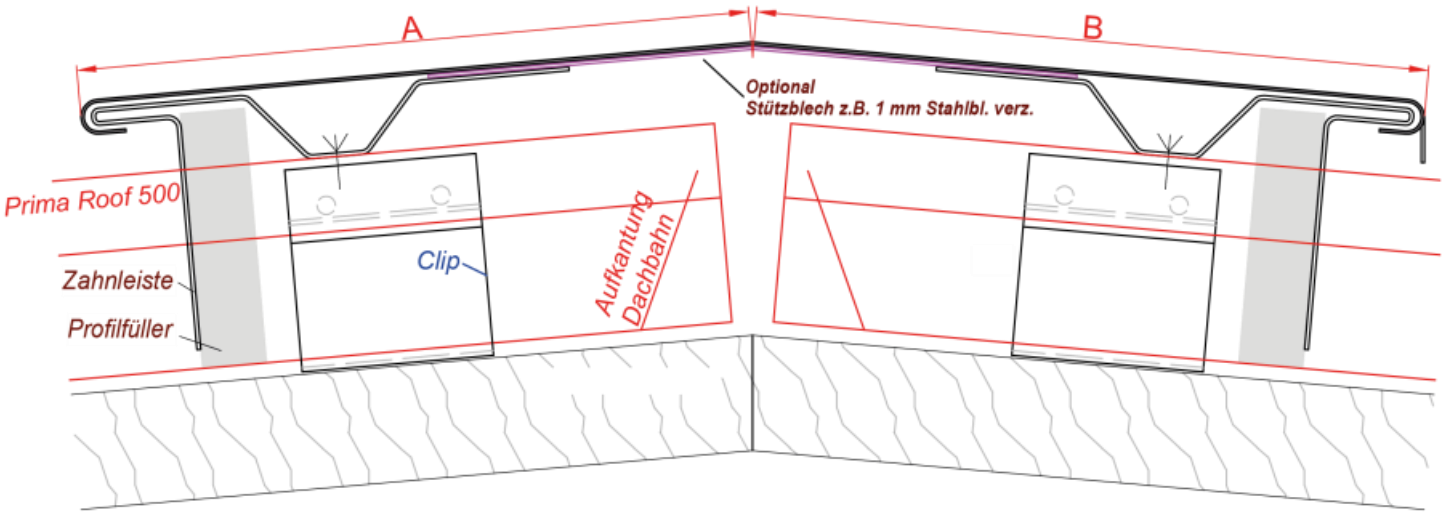
Längsverbindungen mit Stoßblech: _____ Stück

Satteldach - Firstbleche

Auftraggeber: _____ *Datum:* _____

Kom. _____ *P_Nr.*_____ *(Fa. Pauli)*

Firstausbildung Variante 1
(Ohne Hinterlüftung)



Empfohlene Einzellänge 6000 mm
Maß A:_____mm
Maß B:_____mm
Länge: _____mm

Material und Farbe wie Dachbahn

Optional:
Längsverbindung mit Stoßblechen: Anzahl: _____ Stück

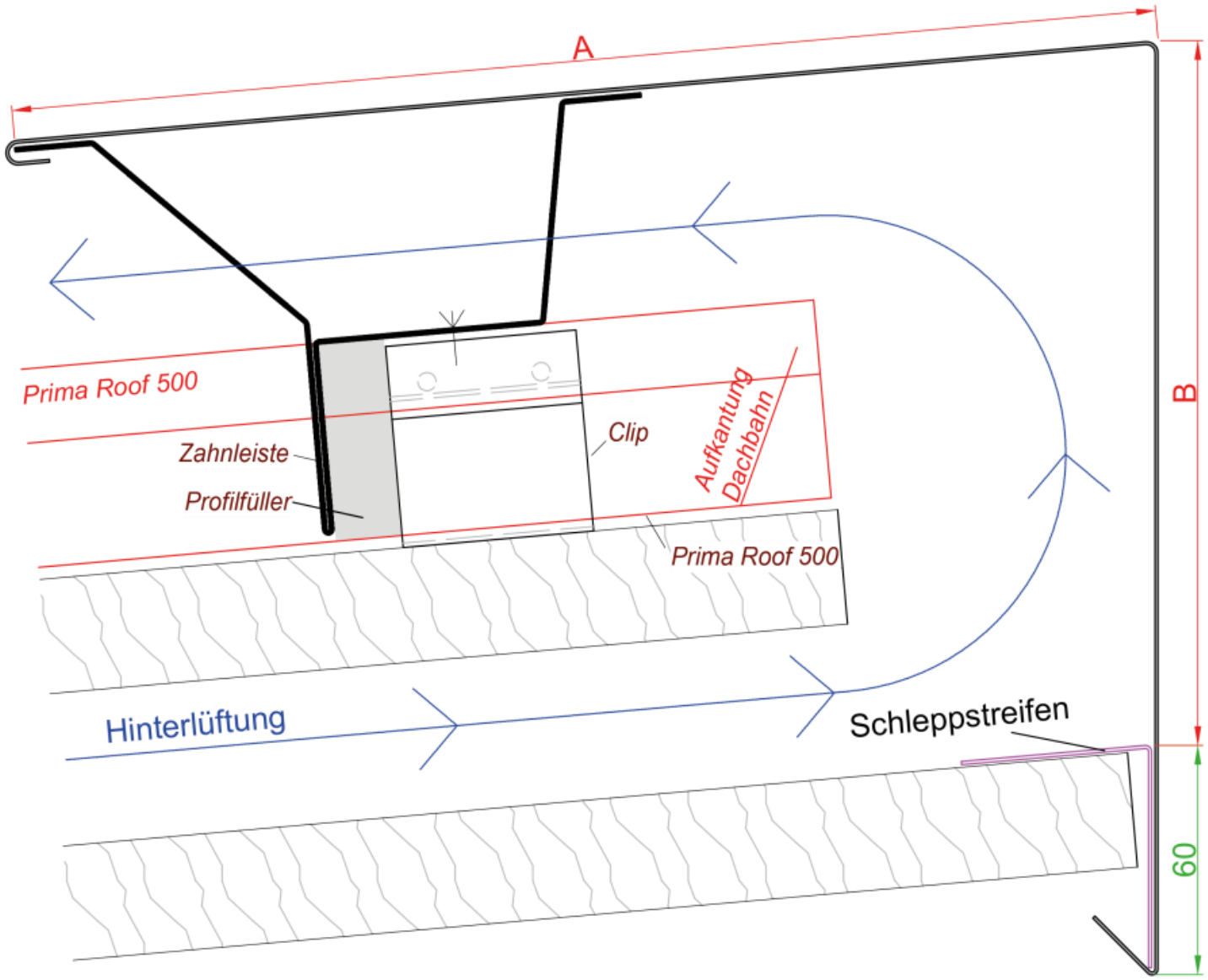
Pultfirstbleche mit Hinterlüftung

Auftraggeber: _____ *Datum:* _____

Kom. _____ *P_Nr.*_____ *(Fa. Pauli)*

Pultfirst hinterlüftet

Zweiteilig mit Schleppstreifen



max. Einzellänge 6000mm!!

Maß A:_____mm

Maß B:_____mm

Länge: _____mm

Material und Farbe wie Dachbahn

Schleppstreifen liefern ____ x ____ mm

Das optimale Metalldachprofil

patentiert

prima roof

www.primaroof.de

Zahnleisten

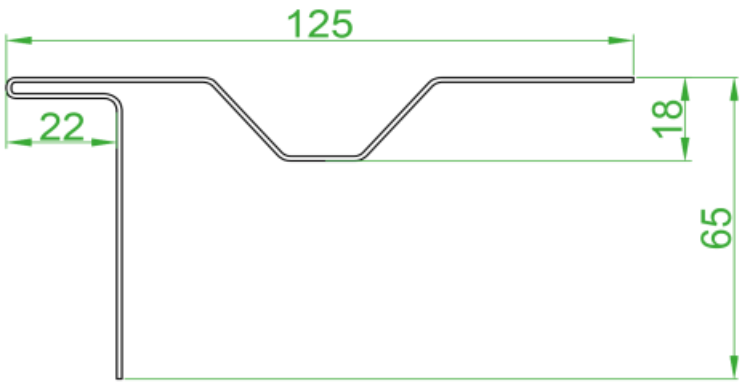
Auftraggeber: _____ *Datum:* _____

Kom. _____ *P_Nr.*_____ *(Fa. Pauli)*

☐ **Standard Zahnleiste**

Prima - Roof 500 Zahnleiste
Baulänge 1520 mm
für First / Pult / Lichtband / Wand
Decklänge 1500 mm

_____ Stück Zahnleiste
Material und Farbe wie Dachbahn

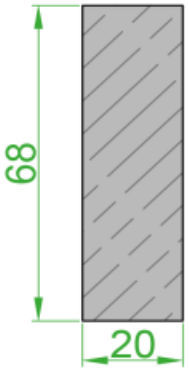


☐ **Gradleiste für bauseitige Ausklinkung**

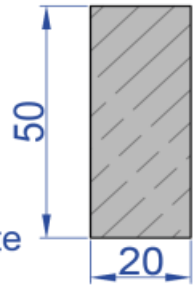
Baulänge 3000 mm

für Gratausbildung

_____ m Gratleiste
Material und Farbe wie Dachbahn



Prima Roof Profilfüller 500/50
aus Zellpolyäthylen
_____ m Profilfüller

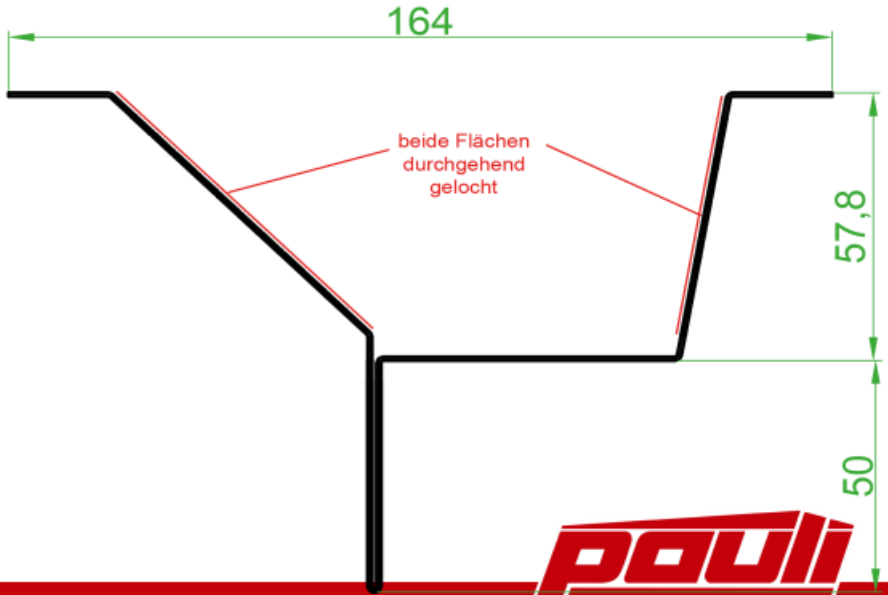


Prima Roof Profilfüller 500/50
aus Zellpolyäthylen für Lüfterzahnleiste
_____ m Profilfüller

Lüftungszahnleiste

Prima - Roof 500 Lüftungs - Zahnleiste
Baulänge 2020 mm
Material wie Dacheindeckung
zu First / Pult / Lichtband / Wand
Decklänge 2000 mm

_____ Stück Zahnleiste
Material und Farbe wie Dachbahn

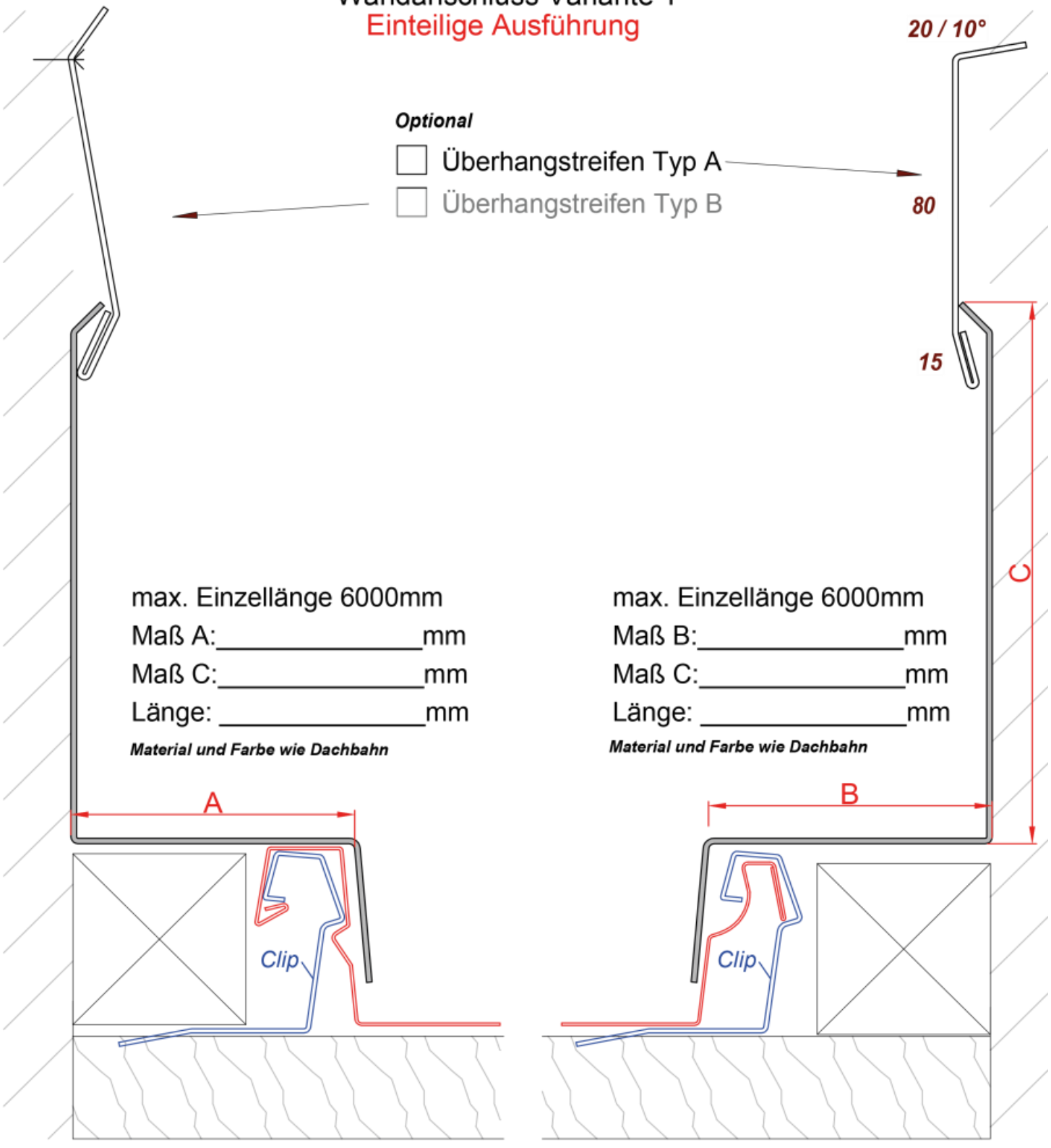


Wandanschluss seitlich

Auftraggeber: _____ *Datum:* _____

Kom. _____ *P_Nr.* _____ *(Fa. Pauli)*

Wandanschluss Variante 1
Einteilige Ausführung



Ansicht von der Traufe!!

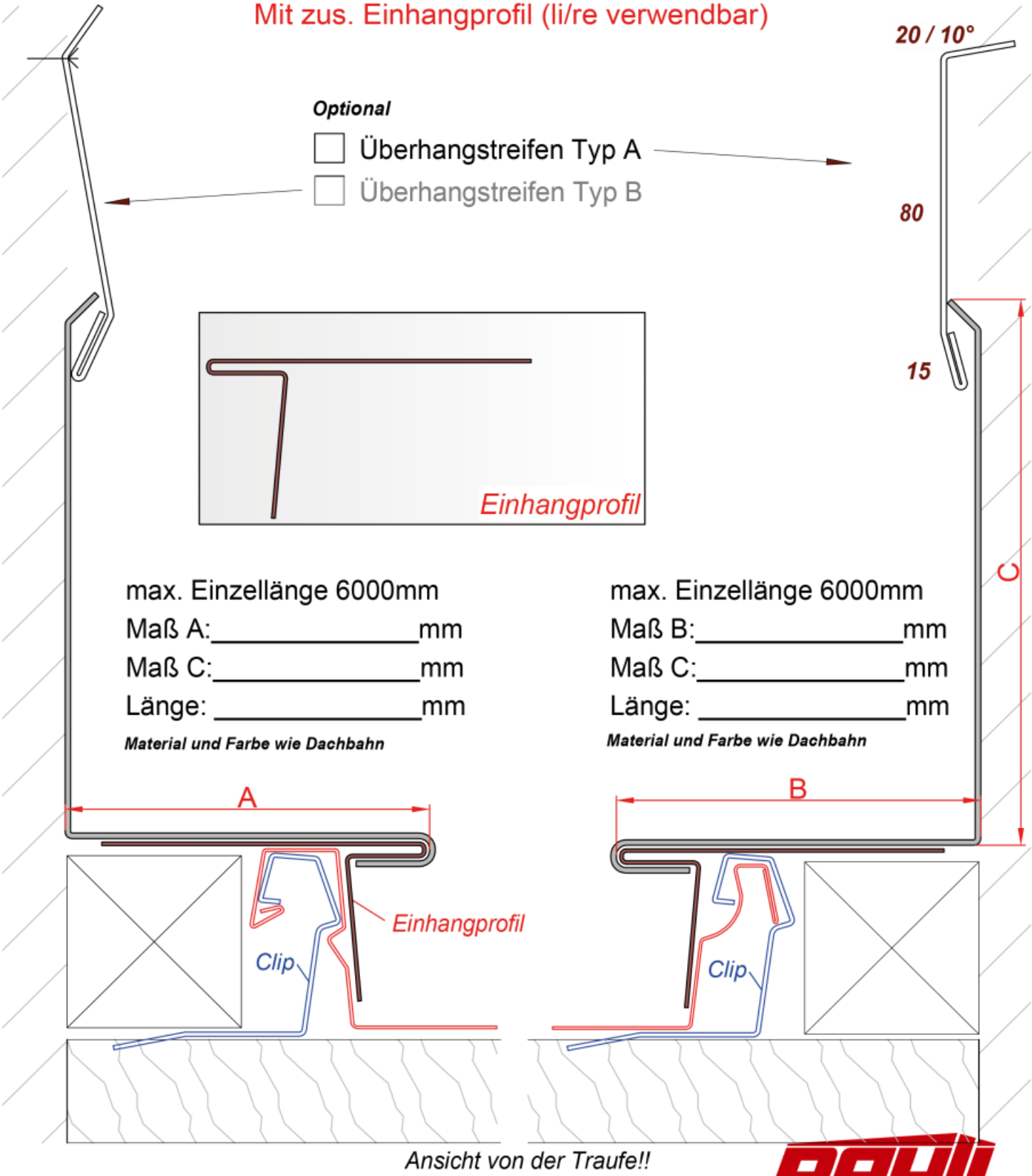
Wandanschluss seitlich

Auftraggeber: _____ *Datum:* _____

Kom. _____ *P_Nr.*_____ *(Fa. Pauli)*

Wandanschluss Variante 2

Mit zus. Einhangprofil (li/re verwendbar)



Ansicht von der Traufe!!

Montage - Kurzanleitung

Das optimale Metalldachprofil

patentiert

prima roof

www.primaroof.de

Verehrter Kunde,

mit dem Klemmdachsystem Prima Roof haben Sie ein qualitativ hochwertiges Metalldachsystem gekauft. Um dieses Qualitätsprodukt sicher und fachgerecht am Gebäude zu montieren, geben wir Ihnen hiermit einige Montageempfehlungen zur Beachtung. Gerne geben wir auch telefonisch Hinweise und Unterstützung bei der Montage unter Tel. 08555 9616-0. Weiter können Sie unser Montagehandbuch im Internet einsehen unter www.pauli-metallbau.de - Downloads.

1.1.1 Allg. Hinweise

Die Lieferung ist bei Erhalt umgehend auf Richtigkeit und eventuelle Mängel zu prüfen. Beanstandungen müssen auf den Versandpapieren vermerkt und sofort an uns gemeldet werden.

Werden die Prima Roof Paneele nicht sofort am Bestimmungsort montiert, ist auf eine sachgerechte Lagerung zu achten.

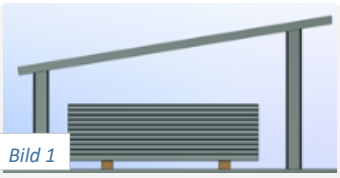


Bild 1

Bild 2

Die Profilbahnen sollten vor Witterungseinflüssen ausreichend geschützt werden.

Um die Profilbahnen vor Beschädigungen zu schützen, sollten bei der Entladung durch Kräne geeignete Gurte verwendet werden. Bei Profilbahnen über 10 m empfehlen wir den Einsatz von Traversen. Diese können wir Ihnen

1.1.2 Vor der Montage

- Prüfen Sie vor der Montage den Untergrund, die richtige Verschraubung der Unterkonstruktion muss gewährleistet sein.
- Bei Warmdachkonstruktionen ist die Dampfsperrbahn auf hermetische Luftdichtheit zu prüfen.
- Die Wärmedämmung muss trocken eingebaut sein.
- Die Unterdeckbahnen sollten gerade bei dunklen Dachbahnen den Temperaturen standhalten.
- Bei flachgeneigten Dächern (unter 10°) bitte Rückstausicherung einplanen und mit dem Traufblech sicher verbinden.
  Bei Montage auf Lattung oder Z—Profilen empfehlen wir einen max. Lattenabstand von 60 cm.
- Ein vollflächiges Auflager (Schalung mind. 24 mm oder trittfeste Wärmedämmung) ist empfehlenswert.

1.1.3 Montage der Prima Roof Dachbahnen

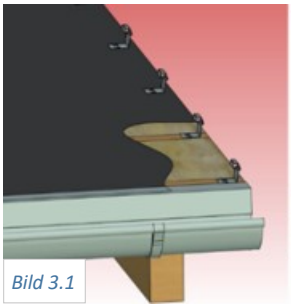


Bild 3.1

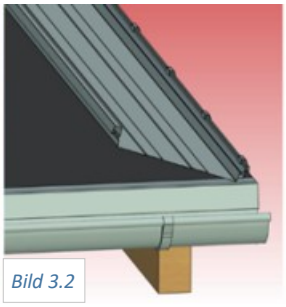


Bild 3.2

Bild 3.3

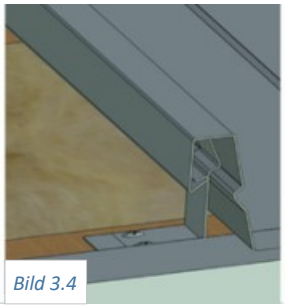


Bild 3.4

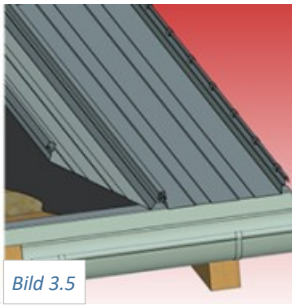


Bild 3.5

- Nach der Montage von Dachrinne und Traufblechen im Achsmaß von 500 mm die Dachfläche schnüren
- Erste Clipreihe montieren. *Bild 3.1*
- Erste Prima Roof Dachbahn eindrehen. *Bild 3.2*
- Weitere Clipreihe eindrehen und auf 500 mm Achse verschrauben. *Bild 3.3 u. 3.4*
- Nächste Prima Roof Dachbahn eindrehen … *Bild 3.5*
- Anschlussbleche montieren

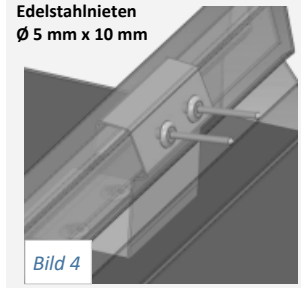


Bild 4

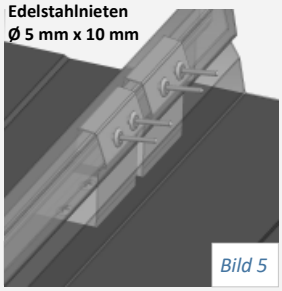


Bild 5

1.1.4 Firstsicherung entsprechend der allgemeinen bauaufsichtlichen Zulassung herstellen

Bei flachgeneigten Dächern kann die Sicherung der Profilbahnen gegen Abrutschen durch Vernieten mit dem Clip geschehen. *Bild 4*

Je nach Dachgröße sind 2 Clip am First notwendig *Bild 5*

Fordern Sie hierzu Ihren Verlegeplan bei uns an!

Die Dachschalung oder auch Lattung muss im Festpunktbereich mit der Dachkonstruktion ausreichend verschraubt sein.

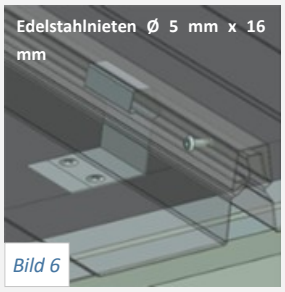


Bild 6

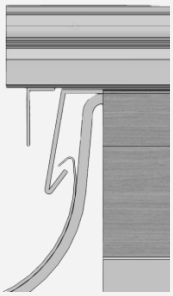


Bild 7

1.1.5 Traufsicherung entsprechend der allgemeinen bauaufsichtlichen Zulassung herstellen

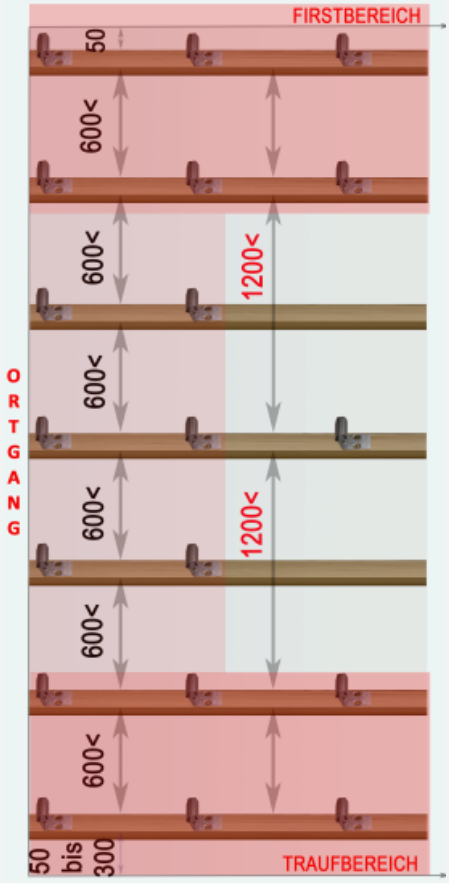
Bei Extremstandorten empfehlen wir neben Traufwinkel *Bild 7* und Traufabkantung die Vernietung der einzelnen Profile an der Hochsicke.

Bei der Vernietung ist zu beachten, dass keine Verbindung mit dem Gleitclip entsteht. *Bild 6*

1.1.6 Hinweise zur Clipeinteilung

Beispiel: *Bild 8*
Standard Clipaufteilung
Gebäudehöhe ≤ 10 m
Windzone 1 bei
Verwendung von
Stahlblech 0,63 mm

Geringere Clip-abstände sind beim Setzen der Clipreihen, im Ortgang-, Trauf- und Firstbereich zu beachten (Windsog). Statische Berechnungen und Beratung können Sie diesbezüglich bei uns erhalten.



1.1.6 Weitere wichtige Hinweise

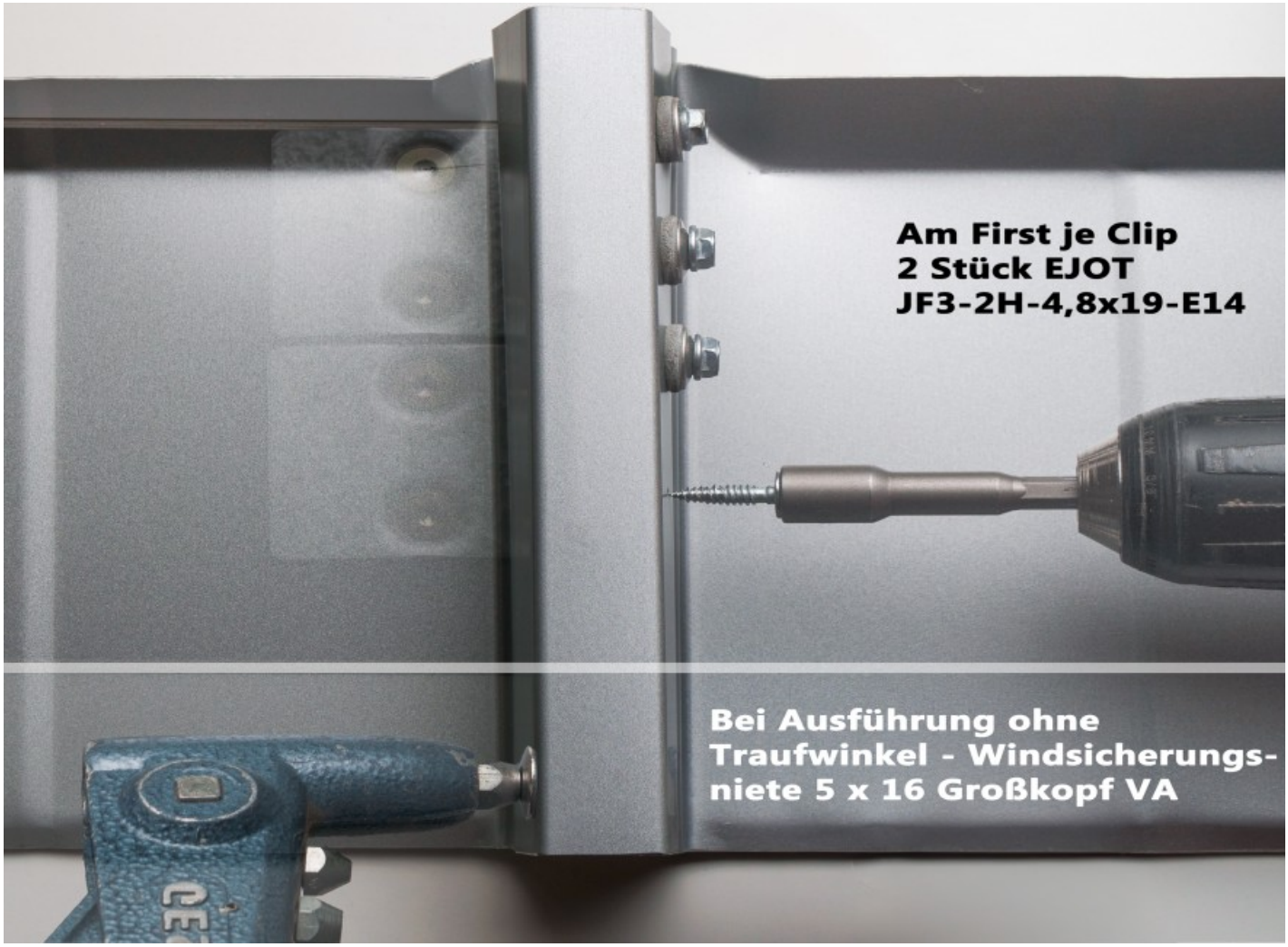
- Sollte eine Photovoltaikanlage unmittelbar oder später montiert werden, ist dies vorab zu planen und statisch zu berücksichtigen.
- Auch Durchdringungen sind in Bezug zum Fest-punkt zu berücksichtigen.
- **Klemmlaschen** für Schneefang, Photovoltaik und Trittstufen **nicht im Bereich der Gleitclip positionieren,** damit die Längenausdehnung gewährleistet ist.
- Das PR-Schneefangsystem ist in Bezug zur Dach-neigung und Höhenlage auszuführen. Die Statik-tabelle dazu können Sie im Montagehandbuch (Homepage) einsehen. **Es ist darauf zu achten, die Schrauben der Klemmlaschen mit 40 Nm Drehmoment anzuziehen.**
- Anschlussprofile empfehlen wir grundsätzlich in Verbindung mit Einhängestreifen (sog. Schlepp streifen) zu montieren, um die Längenausdeh-nung zu gewährleisten.

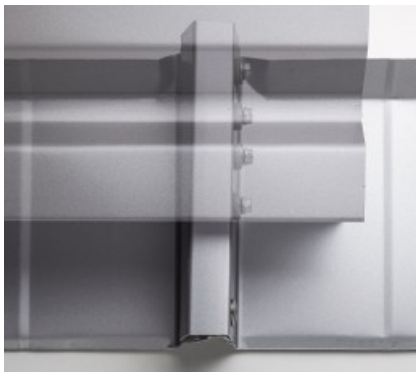
Anlage 1

Standard—Firstbefestigung: Grundsätzlich muss der Bereich an dem der Festpunkt ausgeführt wird, die auftretenden Kräfte an die Unterkonstruktion ableiten. Die Dachschalung bzw. die Firstbohle muss die auftretenden Kräfte aufnehmen und an die Unterkonstruktion weiter geben. Statt den in Punkt 1.1.4 beschriebenen Nieten können auch Schrauben Fabr. EJOT—EJOFAST JF3-2H-4,8 x 19 mm– E14 für den Festpunkt am First verwendet werden**.**

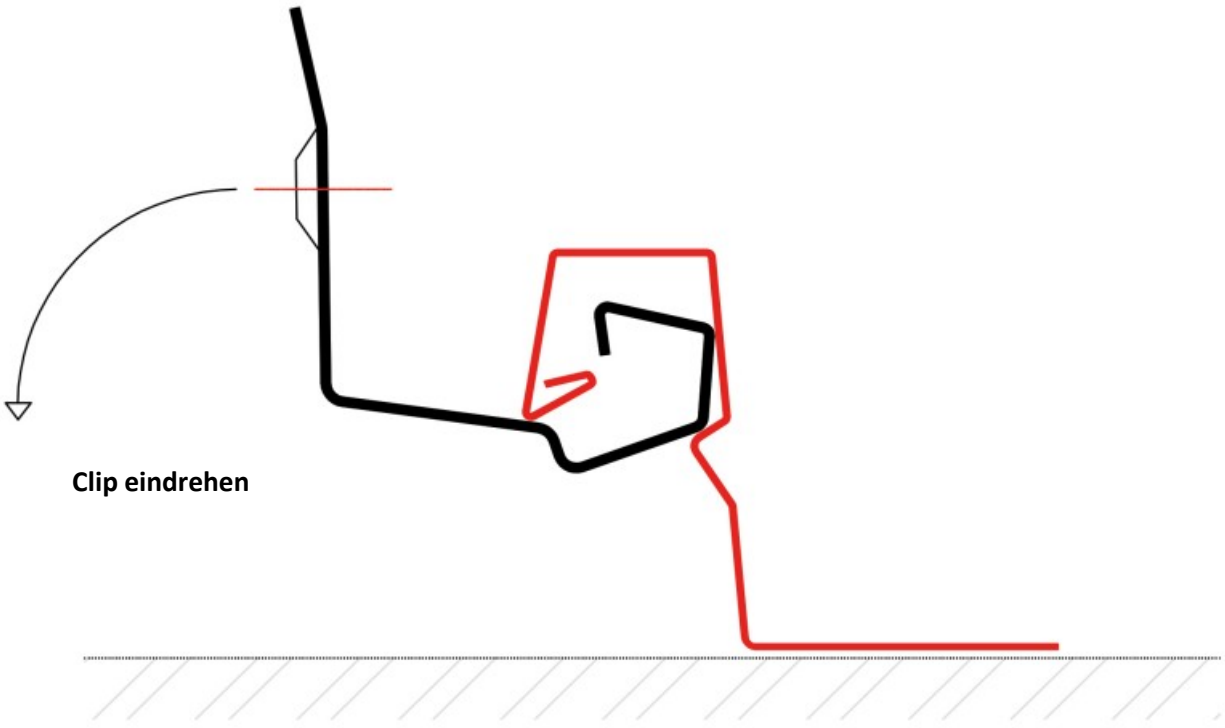
Standard—Firstbefestigung max. Haltekräfte:
Prima Roof 500 Stahlblech 0,63 4,8 KN/m
Prima Roof 500 Alublech 0,8 mm 4,2KN/m

Fragen Sie uns an!
Wir erstellen bis zu einen bestimmten Umfang für Sie einen kostenlosen Clipplan, mit Angabe der abzutragenden Kräfte am Festpunkt. **Auch haben wir für größere Kräfte verschiedene Ausführungen geprüft.**

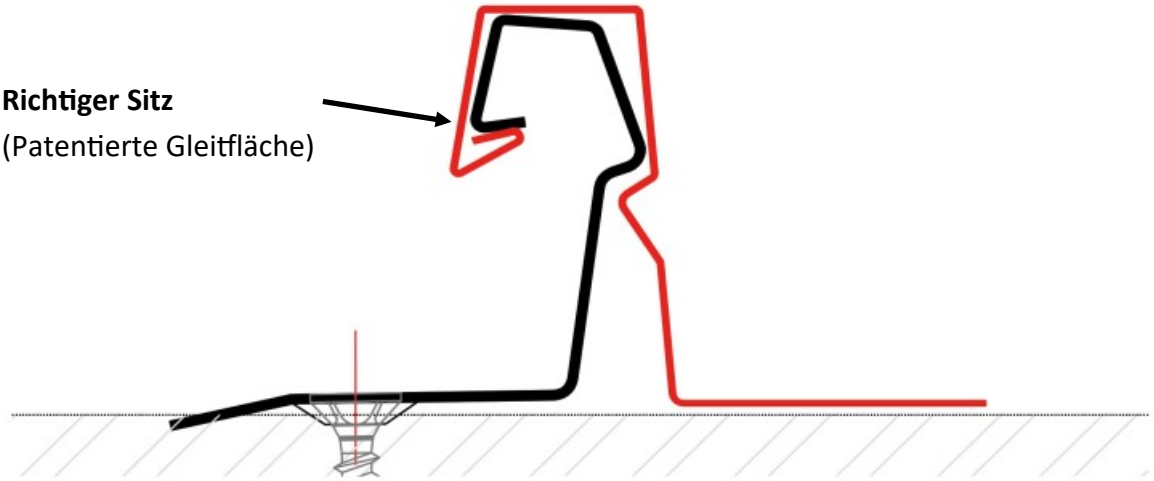




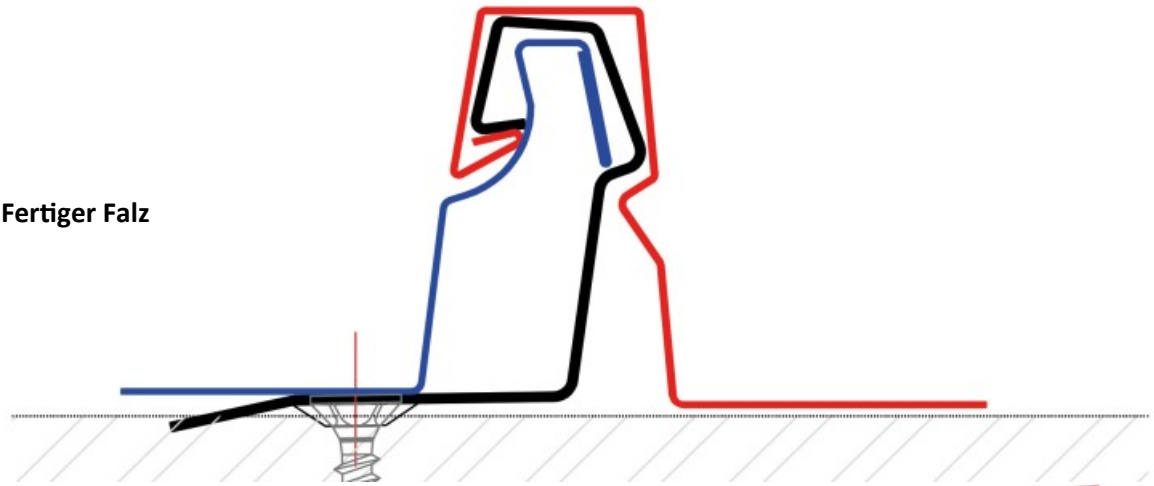
Die Befestigung, bzw. der Festpunkt wird durch die Zahnleiste abgedeckt und ist am fertigen Dach nicht sichtbar.



Clip eindrehen



Richtiger Sitz
(Patentierte Gleitfläche)



Fertiger Falz

TEXTE FÜR IHR EDV SYSTEM

Gerne erhalten Sie Texte mit platzsparenden, klein gehaltenen Grafiken zum einpflegen in Ihr EDV System als WORD oder GAEB Datei.

01.01 **Prima Roof Dachprofil 500/50 mm**

in objektbezogenen Längen gefertigt.

Stahlblech verzinkt, farbbeschichtet,

Oberseite 25 µm Polyesterlack

Standardfarben RAL 3009,8004,8011,9006,7016

Rückseite schutzlackiert

Materialdicke - 0,63 mm

01.11 **Prima Roof Gleit - Clips 500**

Stahlblech 1,25 mm, Aluzink

Vorbemerkungen

Metalldacheindeckung - Gleitklemmdach - Klempnerarbeiten

Folgende Vorschriften sind zu beachten.

Sie gehören auch ohne besondere weitere Erwähnung in den Leistungspositionen mit zur vollständigen Leistung. Evtl. Mehraufwendungen, die sich hieraus ergeben, sind als Nebenleistung in die Einheitspreise einzurechnen ……

Pos.2.1
PRIMA-ROOF 500

Metalldachsystem - Prima Roof 500 Gleit-Falzprofildach, bauaufsichtlich zugelassen, selbsttragend, begehbar, gegen Flugfeuer und strahlende Wärme widerstandsfähige "harte" Bedachung nach DIN 4102-4, Standardbaubreite 500 mm, Profilhöhe 50 mm.

Die Montage der Profilbahnen erfolgt ausschließlich durch Klemmwirkung, ohne zusätzliches maschinelles Verfalzen oder Verbördeln der einzelnen Elemente am Bau.

Bahnenlänge: .....

Dachneigung ..... °

Gebäudehöhe bis ..... m

Ausschreibungstexte

Gerne erhalten Sie Ausschreibungstexte für Prima Roof mit oder ohne ausführlicher Beschreibung von Spenglerarbeiten als GAEB oder Word Datei.

Das optimale Metalldachprofil

patentiert

prima roof

www.primaroof.de